

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2521		Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)		DÚ 2A		Chotěbuz - km 6,132 kol. 1		evd. km		5,754					
Objekt			most		Širá trať		Vžitý název: malý Gagarin								
délka mostu		57,21 m		počet otvorů		3		počet kolejí na mostě		1		elektrizace: ano			
Objednatel:				SZDC, s.o., OŘ Ostrava				rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/80				Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 80			
návrh hodnocení stavebního stavu			3/2		Vedoucí EČMO			Ing. Luboš Dejmek			Rok podrobné prohlídky			2018	



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°47'24,077"N, 18°35'24,633"E

Délka mostu: 57,24 m (MES).

Šířka mostu: 5,67 m (MES).

Výška objektu: 10,45 m (MES).

Délka přemostění: 55,23 m (MES).

Úhel křížení: 70°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: 1. otv. volný terén

2. otv. účelová komunikace zpevněná; trvalý vodní tok

3. otv. volný terén

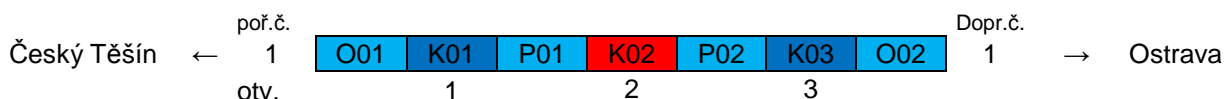
Směr vodního toku: zleva

Výška kolejového lože a přesypávka: 0,40 m (MES).

### **Podmínky při podrobné prohlídce**

- Počasí: zataženo - mlha, přeháňky
- Teplota: + 8° C

### **Schéma mostního objektu**



## **1. Nosná konstrukce K 01 - K 03**

### **Konstrukce K 01 - K 03 jsou shodné**

- Konstrukce trémová, plnostěnná s dodatečně předpjatého betonu - 4 ks příčně spojených nosníků I profilu, statické působení prosté. Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 5,67 m (MES); rozpětí: 18,00 m (MES); délka: 19,00 m (MES).
- Nosníky jsou složeny z 3 ks segmentů - 2x příčná spára.
- Římky jsou z prefabrikovaných železobetonových římsových nosníků tvarů „U“ - slouží jako kabelové žlaby.
- Římsové konzole z železobetonu.
- Ložiska: na začátku pevné ocelové, vahadlové, stolicové.  
Na konci pohyblivé, ocelové, vahadlové válcové (1x válec).
- Rok výroby: 1962 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Rok obnovy PKO: neuvedeno.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Materiál: železobeton.
  - Rozměry: výška dříku: 0,65 m; šířka opěry: 4,50 m.
- Úložný práh: nepřiznaný
- Závěrná zeď: železobetonová.
- Rok výstavby: 1962 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
  - vlevo - rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.
  - vpravo - rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.

### **Pilíř P 01**

- Materiál: železobeton.
  - Rozměry: výška dříku: 1. otv: 5,70 m; 2. otv: 6,60 m; šířka opěry: 5,18 m.
- Úložný práh: nepřiznaný
- Konzola pro sloup trakčního vedení železobetonová, sloup neosazený.
- Rok výstavby: 1962 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno

### **Pilíř P 02**

- Materiál: železobeton.
  - Rozměry: výška dříku: 2. otv: 7,13 m; 3. otv: 6,05 m; šířka opěry: 5,18 m.
- Úložný práh: nepřiznaný
- Konzola pro sloup trakčního vedení železobetonová.
- Rok výstavby: 1962 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno

### **Opěra O 02**

- Materiál: železobeton.
  - Rozměry: výška dříku: 0,61 m; šířka opěry: 4,50 m.
- Úložný práh: nepřiznaný
- Závěrná zeď: železobetonová.
- Rok výstavby: 1962 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
  - vlevo - rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.
  - vpravo - rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou a s přilehlým svahovým kuželem.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

### 3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: 49 E1, svařovaná
- Tvar podkladnic: žebrové, pružné svěrky
- Kolejnicové styky: na objektu nejsou.
- Kolejnicové podpory: betonové pražce SB - 8P.
- Kolejové lože štěrkové, uzavřené.

### 4. Vybavení mostu

#### Podlahy

- Železobetonové kryty kabelových žlabů vlevo i vpravo.

#### Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí ocelové madla a sloupky z „U“ profily, příčle z trubek, svařované.
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 31 ks.
- Počet madel/příčlí: 1 / 3.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: **vlevo min. 970 mm!**  
**vpravo min. 990 mm!**
- Délka zábradlí: vlevo: 62,76 m.  
vpravo: 63,15 m
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou a volným pohybem trubek.
- Upevnění sloupků: vetknuté do chodníkových konzol.
- Půdorysný tvar: lomený - kopíruje tvar mostu.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano.

#### Odvodnění

- Z pohledu konstrukce jsou odvodňovací otvory v podélných spárách.

#### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V římsových nosnících jsou žlaby.
- Vpravo před objektem je stožárové návěstidlo.
- Před mostem a na P 02 vpravo jsou sloupy trakčního vedení.
- Vpravo před mostem je rozvodná skříň, návěstidlo a traťový telefon.
- Vlevo za objektem je umístěn hektometrovník.
- Vlevo i vpravo na K 01, K 03 a na všech podpěrách jsou nivelační značky.
- Terén pod objektem: vv otvoru č. 1 a 3 je volný terén.  
V otvoru č. 2 je asfaltová místní komunikace (ulice Za Mostem), podél P 02 teče potok Loucká Mlýnka, vtok zleva.  
Potok a silnice jsou odděleny svodidly.
- Příjezd automobilem je možný. Objekt se nachází v obci Karviná - část Louky, příjezd ulicí Za Mostem (objekt se podjíždí).

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km <b>5,754</b>
----------------	---	----------------------

## **5. Přečходы do trati**

- Neřešené, neupravené.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřeno
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na konstrukci** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 11	sloupek č. 20	sloupek č. 31
vlevo	2610 mm	2710 mm	2750 mm	2600 mm
vpravo	3100 mm	2830 mm	2790 mm	2990 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **betonových krytů na konstrukci** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 11	sloupek č. 20	sloupek č. 31
vlevo	<b>1820 mm</b>	<b>1950 mm</b>	<b>1970 mm</b>	<b>1930 mm</b>
vpravo	2350 mm	<b>2050 mm</b>	<b>1990 mm</b>	<b>2180 mm</b>

- Římsa vlevo i vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

č. otvoru	světlost kolmá	volná výška
1. otvor	17,00 m	6,84 m
2. otvor	16,80 m	7,12 m*
3. otvor	6,36 m	6,36 m

\* měřeno ve střední části komunikace.

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01**

- Konstrukce: horní příruby z vnější strany mají slabé krytí, jsou zde korozní výluhy po celé délce nosníku.

**Nad P 01 vlevo, za ložisky je beton u dolní hrany odpadlý, v tomto místě jsou odkryté roznášecí desky kotev předpínací výztuže, silně korodují** (viz foto č. 1).

**Vpravo z líce beton okolo kotev příčné předpínací výztuže silně degraduje, místy se vzdouvá a odpadá. Kotvy korodují, jsou oslabené důlkovou korozí do hl. až 3 mm, místy narůstá plátková koroze o tl. 5 - 8 mm** (viz foto č. 2).

Vlevo v místě kotev se prorýsávají nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.

Z podhledu je patrné místy nedostatečné krytí výztuže.

Vlevo i vpravo z líce konstrukce v místě zaplombovaných montážních otvorů jsou průsaky s výluhy.

Dobetonávka mezi nosníkem a římsovým nosníkem povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

V závěrech konstrukce na O 01 a P 01 jsou silné průsaky, na P 01 navíc propad štěrku. V místě upevnění chodníkových konzol jsou silné průsaky.

- **Římsový nosník:**
  - Vlevo: z líce je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty silně korodují, místy jsou třmínky přerušené.  
Mezi nosníkem a konzolemi a z podhledu jsou silné průsaky.  
Mezi konzolemi č. 5 a 6 je podélná trhlina s průsakem a výluhem.
  - Vpravo: z líce a u hran beton degraduje, místy až na výztuž, odkryté pruty korodují.  
Z podhledu jsou nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.  
Mezi nosníkem a konzolemi jsou silné průsaky.
- **Konzole**
  - Vlevo: konzole jsou nepravidelně popraskané s průsaky a výluhy.  
Beton konzol místy degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje.  
Konzole č. 3 pod nosníkem má hranu vyštíplou do hl. až 60 mm.  
Konzole č. 8 na horní ploše je silně rozpraskaná, trhliny jsou rozevřené 1 - 2 mm.
  - Vpravo: konzole jsou nepravidelně popraskané s průsaky a výluhy.  
Beton konzol místy degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje.  
Konzole č. 2 a 4 má na horní ploše podélnou trhlinu.  
Konzole č. 10 má na horní ploše vzdutý a odpadlý beton.
- **Ložiska:** na O 01 v dolní části ložiska silně korodují, jsou oslabené 1 - 3 mm, místy narůstá plátková koroze o tl. 5 - 8 mm. Obetonování ložisek je rozvolněné a odpadlé.  
Na P 01 jsou ložiska cca z 1/2 zasypané štěrkem a odpadlým betonem.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.



Foto č. 1 - K 01 odkryté kotvy nad P 01 vlevo.



Foto č. 2 - K 01 degradace betonu a koroze příčných předpínacích tyčí.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2521</b> Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km <b>5,754</b>
--	----------------------

## **Konstrukce K 02**

- **Konstrukce:** horní příruby z vnější strany mají slabé krytí, jsou zde korozní výluhy po celé délce nosníku.

**Nad P 01 vlevo, za ložisky je beton u dolní hrany odpadlý, v tomto místě jsou odkryté roznášecí desky kotev předpínací výztuže, silně korodují.**

**Vpravo a vlevo z líce beton okolo kotev příčné předpínací výztuže silně degraduje, místy se vzdouvá a odpadává - hrozí odpadnutí kusů betonu na komunikaci! - vpravo je stav horší.**

Kotvy korodují, jsou oslabené důlkovou korozí do hl. až 3 mm, místy narůstá plátková koroze o tl. 5 - 8 mm.

Z pohledu je patrné místy nedostatečné krytí výztuže.

Vlevo i vpravo z líce konstrukce v místě zaplombovaných montážních otvorů jsou průsaky s výluhy.

Dobetonávka mezi nosníkem a římsovým nosníkem povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.

V místě upevnění chodníkových konzol jsou silné průsaky.

- **Římsový nosník:** vlevo i vpravo z líce a u hran beton degraduje, místy až na výztuž, odkryté pruty korodují.

Z pohledu jsou nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy.

Mezi nosníkem a konzolemi jsou silné průsaky.

**Krycí desky žlabu vlevo mezi sloupky zábradlí č. 14 - 16 silně degradují, kusy betonu můžou odpadnout na komunikaci.**

- **Konzole**
  - **Vlevo:** konzole jsou nepravidelně popraskané s průsaky a výluhy. Beton konzol místy degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje, místy beton může odpadnout na komunikaci pod objektem. Konzole č. 3 a 9 má horní hranu odpadlou až ke sloupku zábradlí (viz foto č. 3).
  - **Vpravo:** konzole jsou nepravidelně popraskané s průsaky a výluhy (viz foto č. 4). Beton konzol místy degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje. Konzole č. 7 je podélná trhlina rozevřená až 1 mm.
- **Ložiska:** Na P 01 jsou ložiska cca z 1/2 zasypaná, korodují. Na P 02 ložiska povrchově korodují.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.



Foto č. 3 - K 02 degradace betonu konzole č. 3 vlevo - nad komunikací.



Foto č. 4 - K 02 nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy konzole vpravo.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2521</b> Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km <b>5,754</b>
--	----------------------

## **Konstrukce K 03**

- **Konstrukce:** horní příruby z vnější strany mají slabé krytí, jsou zde korozní výluhy po celé délce nosníku.  
Z podhledu jsou v podélných spárách nad O 02 patrné stopy po výluzích (viz foto č. 5).  
Místy je z podhledu nedostatečné krytí výztuže.  
Vlevo a vpravo z líce se v horních a dolních přírubách prorysovávají kotvy příčných předpínacích tyčí, vlevo je 1x beton odpadlý a kotva odhalená a koroduje, vpravo na 3 místech.  
Vlevo na konci v kotevní oblasti je svislá a podélná trhlina v horní části, rozevřená max. 0,5 mm (viz foto č. 6).  
Dobetonávka mezi nosníkem a římsovým nosníkem povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.  
V místě upevnění chodníkových konzol jsou silné průsaky.
- **Římsový nosník:**
  - **Vlevo:** z líce a u hran beton degraduje, místy až na výztuž, odkryté pruty korodují.  
Z pohledu jsou patrné průsaky s výluhy.  
Na konci v místě přechodu na spodní stavbu beton silně degraduje.
  - **Vpravo:** z líce a u hran beton degraduje, místy až na výztuž, odkryté pruty korodují.  
Z podhledu jsou patrné průsaky s výluhy.
- **Konzole**
  - **Vlevo:** konzole jsou nepravidelně popraskané s průsaky a výluhy.  
Beton konzol místy degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje, místy beton může odpadnout na komunikaci pod objektem.  
Konzole č. 6 má na horní ploše šikmé a příčné trhliny rozevřené až 0,8 mm.  
Konzole č. 10 má na horní ploše podélnou trhlinu, hrana může odpadnout.
  - **Vpravo:** konzole jsou nepravidelně popraskané s průsaky a výluhy (viz foto č. 4).  
Beton konzol místy degraduje až na ocelovou výztuž, ta silně koroduje.  
Konzole č. 1 má na horní ploše podélnou trhlinu rozevřenou až 1,0 mm.
- **Ložiska:** na P 02 povrchově korodují, jsou částečně zanesená prachem a nečistotami.  
Na O 02 jen povrchově korodují, jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.



Foto č. 5 - K 03 průsaky s výluhy v podélné spáře u O 02 vpravo.



Foto č. 6 - K 02 svislá a podélná trhlina z líce konstrukce vlevo nad O 02.



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01**

- Opěra: je částečně zasypaná. Beton opěry je zavlhlý, místy povrchově degraduje, zejména vpravo.  
Na úložné ploše se drží nečistoty a vlhkost.  
Obetonování ložisek je popraskané, rozvolněné a odpadlé.
- Úložný práh: nevyznačen.
- Závěrná zeď: viditelná část zdi povrchově degraduje.  
Vpravo u hrany je vodorovná trhлина s průsakem a výluhem, přechází do líce závěrné zdi (viz foto č. 7).

### **Křídlo vlevo**

- Křídlo je pod konzoli silně zavlhlé, beton povrchově degraduje.
- Římsový nosník povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.  
Římsa je porostlá mechem.  
Desky krytu žlabu jsou nadzvednuté, je pod nimi napadaný štěrk.
- Svahový kužel je částečně vysekaný.

### **Křídlo vpravo - návodní zdivo**

- Křídlo je pod konzolí silně zavlhlé, beton povrchově degraduje.
- Římsový nosník povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
- Svahový kužel je částečně vysekaný.

### **Pilíř P 01**

- Dřík: horní části pilíře je znečištěná a zanesená prachem, propadávajícím štěrkem a odpadlým betonem.  
Horní plocha je zavlhlá od průsaku v podélném závěru konstrukcí.  
Beton dříku povrchově degraduje do hl. max. 30 mm, místy je špatně zhutněný.  
Vlevo z líce horní hrana odštípnutá v délce 0,70 m, do hl. až 50 mm, v tomto místě odkrytý prut výztuže.  
Obetonování ložisek je popraskané.
- Konzola sloupu TV: směrem do otvoru č. 2 je svislá trhлина rozevřená až 1,00 mm, v dolní části se silným průsakem (viz foto č. 8).  
Dolní hrana směrem do 2. otvoru degraduje a je odpadlá až na výztuž, v tomto místě jsou silné průsaky. Z pohledu je nedostatečné krytí výztuže.  
Konzola je ze všech stran nepravidelně, převážně svisle popraskaná s průsaky a výluhy.



Foto č. 7 - O 01, trhлина závěrné zdi vpravo u hrany.



Foto č. 8 - P 01, svislá trhлина s průsakem konzole směrem do 2. otvoru-

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

### Pilíř P 02

- Dřík: horní části pilíře je znečištěná a zanesená prachem. Horní plocha je zavlhlá od průsaku v podélném závěru konstrukcí. Beton dříku povrchově degraduje do hl. max. 30 mm, místy je beton špatně zhutněný (jen v otvoru č. 2, v otvoru č. 3 v dobrém stavu).
- Konzola sloupu TV: ze všech stran je beton nepravidelně popraskaný se silnými průsaky a výluhy (viz foto č. 9). Z pohledu je nedostatečné krytí výztuže.

### Opěra O 02

- Opěra: je částečně zasypaná. Beton je zavlhlý, místy povrchově degraduje.
- Úložný práh: nevyznačen.
- Závěrná zeď: viditelná část je v dobrém stavu.

#### Křídlo vlevo

- Křídlo je zavlhlé od průsaků pod konzolou.
- Římsový nosník v místě přechodu na nosnou konstrukci silně degraduje, je sesedlý. Beton povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.
- Svahový kužel je částečně vysekaný.

#### Křídlo vpravo - návodní zdivo

- Křídlo je zavlhlé od průsaků pod konzolou.  
**Poslední blok křídla je sesedlý.**
- **Římsový nosník je vlivem sesedlé spodní stavby křídla částečně ve vzduchu, je zde mezera téměř 100 mm.**  
**Konzola pod posledním sloupkem je odtržená, prasklá, betonová patka visí na sloupku zábradlí - (viz foto č. 10).**  
Beton povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.
- Svahový kužel je částečně vysekaný.



Foto č. 9 - P 02, nepravdivé trhliny s průsaky v konzole sloupu trakčního vedení.



Foto č. 10 - O 02, sesedlý poslední kus křídla vpravo, odtržená patka a římsový nosník bez podpory.

### 3. Stav železničního svršku

- Drážnost upevňovadel: v dobrém stavu.
- Štěrkové lože: v dobrém stavu.
- Pražce: mírně znečištěné jinak v dobrém stavu.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- Vlevo: funkční. Všechny prvky zábradlí korodují.  
Sloupky jsou v dolní části oslabené až o 3 mm, s okraji do ostra, místy narůstá plátková koroze o tl. až 5 mm.  
U sloupku č. 1 a 10 je uvolněná střední příčle.  
Sloupek č. 30 je v dolní části silně oslabený a částečně přerušený.  
U sloupku č. 11 je dolní příčle z podhledu prokorodovaná.  
U sloupku č. 31 je prasklý svar madla a sloupku.  
Vodivé propojení je prasklé (zábradlí stále spojené příčlemi).  
Stav PKO: koroze na ploše cca 50 % (Ri 4).
- Vpravo: funkční. Všechny prvky zábradlí korodují.  
Sloupky jsou v dolní části oslabené až o 3 mm, s okraji do ostra, místy narůstá plátková koroze o tl. až 5 mm.  
U sloupku č. 6 je dolní příčle zkorodovaná a uvolněná.  
U sloupku č. 11 je dolní příčle z podhledu zkorodovaná.  
Sloupek č. 30 je v dolní části částečně přerušený.  
U sloupku č. 31 je patka odtržená, visí na sloupku.  
Stav PKO: koroze na ploše cca 50 % (Ri 4).

**Odvodnění**

- V otvoru č. 2, K 02 svod odvodnění silně koroduje.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Betonové kryty podlah jsou špatně uložené, kývou se.
- Cizí zařízení v dobrém stavu.
- Terén pod objektem: v dobrém stavu.

**5. Přečходы do trati**

- Neřešené, prorůstají vegetací.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km	<b>5,754</b>
----	-------------	---	---------	--------------

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### Hodnocení nosných konstrukcí:

##### **Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- **Degradace betonu okolo kotev příčných předpínacích tyčí.**
- **Degradace betonu nad P 01 - odkryté kotvy.**
- Slabé krytí výztuže římsových nosníků a konzol.
- Silné průsaky a propad šterku v závěru nad P 01.
- Nepravidelné trhliny se silnými průsaky v konzolách.

##### **Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 3**

###### Z těchto důvodů:

- **Možnost pádu kusů betonu od kotev a konzol na komunikaci pod objektem!**
- **Degradace betonu okolo kotev příčných předpínacích tyčí.**
- **Degradace betonu nad P 01 - odkryté kotvy.**
- **Degradace betonu krytů žlabů vlevo - nad komunikací!**
- Silné průsaky a propad šterku v závěru nad P 01.
- Slabé krytí výztuže římsových nosníků a konzol.
- Nepravidelné trhliny se silnými průsaky v konzolách.

##### **Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- **Degradace betonu okolo kotev příčných předpínacích tyčí.**
- Slabé krytí výztuže římsových nosníků a konzol.
- Nepravidelné trhliny se silnými průsaky v konzolách.

#### Hodnocení spodní stavby:

##### **Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- Rozvolněné a odpadlé obetonování ložisek.
- Degradace betonu, slabé krytí a průsaky římsových nosníku nad křídly.
- Trhlina v závěrné zdi vpravo.

##### **Pilíř P 01 - hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- Degradace, místy špatně zhutněný beton.
- Trhliny s průsaky v konzoli sloupu trakčního vedení.
- Degradace betonu a špatné krytí výztuže konzole.

##### **Pilíř P 02 - hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- Trhliny s průsaky v konzoli sloupu trakčního vedení.
- Degradace betonu a špatné krytí výztuže konzole.
- Ojediněle špatně zhutněný beton.

##### **Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- Sesedlý kus křídla vpravo - nedosedající římsový nosník a odtržená patka zábradlí.
- Degradace betonu spodní stavby.



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2521</b>	Český Těšín (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)	Evd. km <b>5,754</b>
----------------	---	----------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**  
na základě hodnocení K 02

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 30.10.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne: 31.10.2018

Správa železniční dopravní cesty,  
 státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty  
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
 (16)

Ing. Luboš Dejmek  
 Vedoucí EČMO

V Ostravě dne: .....

.....  
 Ing. Lumír Dobiáš  
 Přednosta SMT